INSTALLATION PROCEDURE

COMP 9000® SERIES UNILITE® DISTRIBUTOR

NOTICE: THE COMP 9000® UNILITE® DISTRIBUTOR SERIES NOS. 91 AND 93 ARE LEGAL IN CALIFORNIA ONLY FOR RACING VEHICLES WHICH MAY NEVER BE USED UPON A HIGHWAY. IF THERE ARE ANY QUESTIONS, PLEASE CONTACT THE FACTORY.

IMPORTANT: Before starting the installation of the UNILITE® Ignition System, make sure that the vehicle is equipped with an ignition ballast resistor (or loom resistance wire) in the wire between the ignition switch and the coil (+) terminal. One easy way to find the ignition ballast resistor is to check the service manual for your vehicle. You can test your stock ignition system voltage while the engine is at idle at the coil (+) terminal. If the measured voltage is within 1–volt of battery voltage, an ignition ballast resistor must be installed in the wire from the ignition switch. **Example:** Vehicles with a Ford TFI or Delco HEI require adding an ignition ballast resistor in the wire from the ignition switch. If you find your vehicle is not equipped with an ignition ballast resistor, install a Mallory Ignition Ballast Resistor Part No. 700 in series in the wire from the ignition switch. Failure to use an ignition ballast resistor will result in the eventual destruction of the UNILITE® Ignition Module. **Exception:** If your vehicle is equipped with a HYFIRE® Electronic Ignition Control or similar aftermarket ignition control, use ignition ballast resistors and wiring procedures as stated in the instructions for the particular ignition control.

Parts Included in this kit:

1 COMP 9000® Series UNILITE® Distributor

1 Distributor Wire Harness

GENERAL INFORMATION

Advance Curve:
All COMP 9000® Series UNILITE® Distributors have 24° (crankshaft degrees) of mechanical advance at 3,200 RPM.

Ignition Coils:
The UNILITE® Ignition System is designed to work with most stock ignition coils and aftermarket high performance ignition coils. For optimum performance, use a Mallory PROMASTER® Coil Part No 29440 or 29625, or Mallory Chrome Electronic Ignition Coil Part No. 29216.

Spark Plug Wires:
To prevent false triggering and the possibility of premature ignition failures, use suppression type spark plug wire. We recommend spiral core ignition wire, such as Mallory PRO SIDEWINDER® Ignition Wire.

Spark Plug Gaps:
For street applications, use your engine manufacturer's specifications. For racing applications, start with your engine manufcturer's specifications, then experiment with and closely monitor various gaps to achieve maximum perofrmance.

Electric Welding:
Unplug the distributor wire harness before welding on the vehicle.

Optional Active Power Filter Part No. 29351:
Voltage spikes (voltage transients, power surges) are associated with "noisy" electrical systems from electrical defects such as worn alternator brushes, corroded or oxidized electrical connections and similar electrical problems. Voltage spikes damage the UNILITE® Ignition Module. Voltage spikes are clamped and regulated by the optional Active Power Filter from damaging the UNILITE® Ignition Module.

OLD DISTRIBUTOR REMOVAL

Step 1
Disconnect the trigger wire from the coil (-) terminal.

Step 2
Locate the spark plug wire on the original distributor cap that the engine timing is set from. See a service manual for these locations. Mark the distributor cap and the distributor housing, in line with this spark plug wire position on the distributor cap.

Step 3
Turn the engine crankshaft in the direction of rotation until the timing mark lines up with the top dead center (TDC) mark on the timing tab. See a service manual for these locations.
NOTE: Removing the spark plugs may make it easier to turn the crankshaft.

Step 4
Remove the distributor cap from the distributor. Do not remove the spark plug wires or coil wire at this time. The rotor blade should point to the mark made on the distributor housing (from Step 2). If it is not, turn the engine crankshaft in the direction of rotation one full turn (repeating Step 3) until the timing mark lines up (again) with the TDC mark on the timing tab.
NOTE: Once you are finished with Step 4, DO NOT turn the crankshaft until the new distributor is installed.

Step 5
Note the direction the rotor is pointing. If you are replacing a vacuum advance distributor, note the direction the vacuum chamber is pointing. Remove the distributor hold down clamp and remove the distributor from the engine.

UNILITE® DISTRIBUTOR INSTALLATION

Step 1
Prepare the UNILITE® Distributor by removing the distributor cap.

Step 2
Place the UNILITE® Distributor in the engine with the rotor pointing in the same general direction as the original distributor.

If equipped with vacuum advance, place the UNILITE® Distributor in the engine with the rotor and vacuum chamber pointing in the same general direction as the original distributor.

If the old distributor did not have a vacuum chamber, place the UNILITE® Distributor in the engine with the rotor pointing in the same general direction as the original distributor did, and point the vacuum chamber in a direction that will allow movement for timing purposes.
NOTE: The UNILITE® Distributor must be fully seated into the engine. It may be necessary to turn the oil pump drive, or turn the engine crankshaft in the direction of rotation two full turns until the timing mark lines up (again) with the TDC mark on the timing tab, to allow the UNILITE® Distributor to seat fully.

Step 3
Rotate the UNILITE® Distributor housing in the opposite direction of rotor rotation until the nearest slot on the rotor's shutter wheel is approximately in the center of the optics of the UNILITE® Module. Put the distributor hold down clamp in place and tighten slightly, leaving it loose enough to turn the UNILITE® Distributor. Make a mark on the distributor housing where the rotor points.

Step 4
Install the UNILITE® Distributor cap. Remove the spark plug wire on the original distributor cap that the engine timing is set from, and install it onto the UNILITE® Distributor cap post above the mark on the UNILITE® Distributor housing where the rotor had pointed. Continue installing each remaining spark plug wire, one at a time, from the original distributor cap to the UNILITE® Distributor cap in the same sequence.
NOTE: It may be necessary to purchase and install distributor boots and terminals for the spark plug wires to correctly fit the UNILITE® Distributor cap.

WIRING PROCEDURE

There are three wires coming from the UNILITE® Distributor that must be connected using the distributor wire harness furnished.
RED WIRE: Connect to the coil (+) terminal.
GREEN WIRE: Connect to the coil (-) terminal.
BROWN WIRE: Connect to engine block ground. Clean away any grease, oil and paint from the mounting surface before the connection is made.
NOTE: If a HYFIRE® Electronic Ignition Control or other aftermarket ignition control is being used, connect the UNILITE® Distributor according to the instructions supplied with the ignition control.

ADDITIONAL CONNECTIONS

Vacuum advance applications: Connect original vacuum hose to the UNILITE® Distributor vacuum chamber. Replace hose if cracked, damaged, or if it is not long enough. If the previous distributor was not equipped with vacuum advance, connect a vacuum hose to a ported vacuum outlet on the carburetor.

Tachometer operation: Connect wire or wires as recommended by the actual tachometer manufacturer.

STARTING ENGINE

CAUTION: Be sure all tools, wires and miscellaneous objects are clear of moving engine parts and extreme heat before starting the engine.

Step 1
Recheck all wires and connections to make sure they are correct. Check and clean, or replace spark plugs. If replacing spark plugs, use types recommended by the engine manufacturer.

Vacuum advance applications: Disconnect the vacuum hose to UNILITE® Distributor vacuum chamber at the carburetor and temporarily plug this carburetor fitting.

Step 2
Connect a timing light. Find the area with the best view of the timing marks.

Step 3
Start the engine. If it fails to start, rotate the distributor in small increments clockwise or counterclockwise until engine starts. Do not exceed more than ten degrees of distributor housing rotation in either direction.

Step 4
Set timing as recommended by engine manufacturer, then tighten distributor hold down clamp. Make sure timing is still correct. If timing has moved, repeat this procedure.

Step 5
Vacuum advance applications: Reconnect the vacuum hose between the UNILITE® Distributor vacuum chamber and the carburetor.

COMP 9000® SERIES UNILITE® DISTRIBUTOR TUNE–UP PARTS

APPLICATION	DISTRIBUTOR CAP PART NO.	WIRE RETAINER PART NO.	ADAPTER/SHIELD PART NO.	ROTOR/SHUTTER PART NO.	ROTOR/SHUTTER PART NO.
AUTOMOTIVE	ALL	ALL	ALL	(EXCEPT 86 SERIES)	86 SERIES VAC.ADV.
(RH) Chevrolet; Buick; Chrysler SB	29745	29744	29749	29746	29737
(LH) Ford; Oldsmobile; Pontiac; Chrysler BB	29745	29744	29749	29747	29737

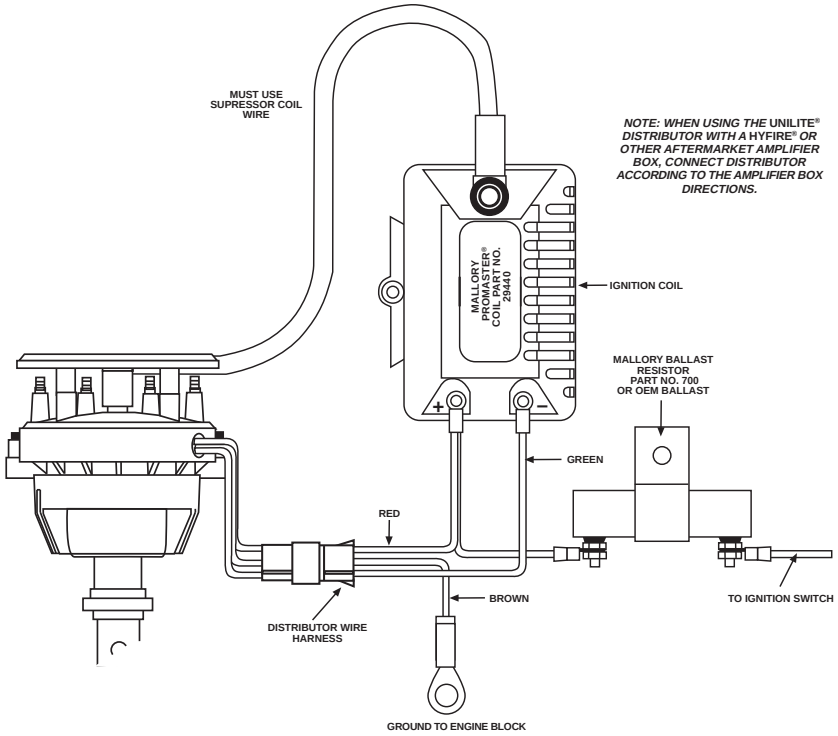
UNILITE® MODULE,

ALL MODESLS: PART NO. 605

DISTRIBUTOR WIRE HARNESS,

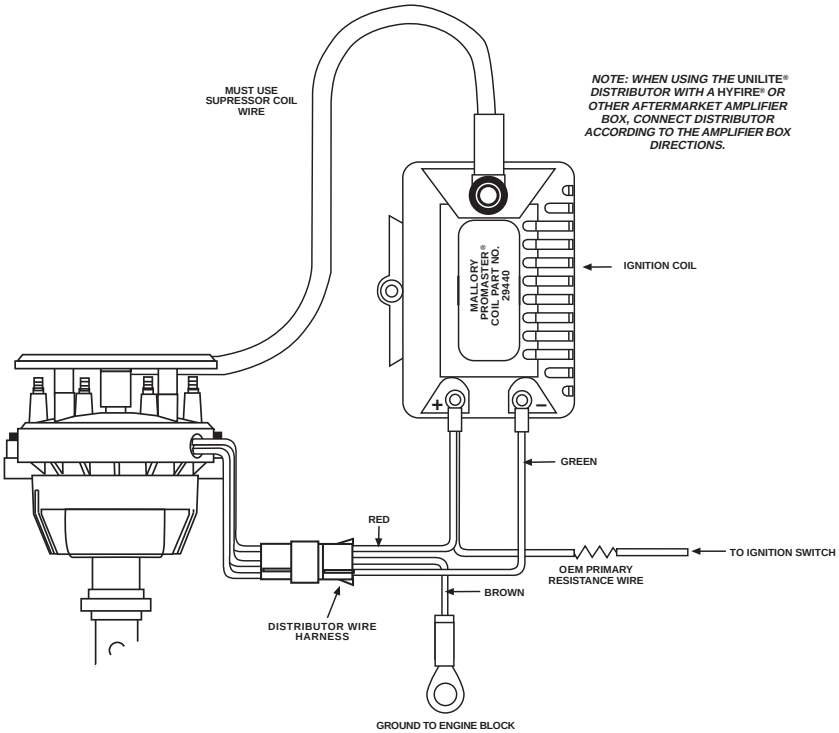
ALL MODELS: PART NO. 29349

UNILITE® WIRING DIAGRAM USING BALLAST RESISTOR


MUST USE SUPRESSOR COIL WIRE
NOTE: WHEN USING THE UNILITE® DISTRIBUTOR WITH A HYFIRE® OR OTHER AFTERMARKET AMPLIFIER BOX, CONNECT DISTRIBUTOR ACCORDING TO THE AMPLIFIER BOX DIRECTIONS.
MALLORY PROMASTER® COIL PART NO. 29440
IGNITION COIL
MALLORY BALLAST RESISTOR PART NO. 700 OR OEM BALLAST
GREEN
RED
BROWN
TO IGNITION SWITCH
DISTRIBUTOR WIRE HARNESS
GROUND TO ENGINE BLOCK

NOTE: A PROMASTER® *COIL IS SHOWN FOR ILLUSTRATION PURPOSES. WHEN USING A STOCK COIL, CONNECT IT IN THE SAME MANNER SHOWN.*

UNILITE® WIRING DIAGRAM USING OEM PRIMARY RESISTANCE WIRE


MUST USE SUPRESSOR COIL WIRE
NOTE: WHEN USING THE UNILITE® DISTRIBUTOR WITH A HYFIRE® OR OTHER AFTERMARKET AMPLIFIER BOX, CONNECT DISTRIBUTOR ACCORDING TO THE AMPLIFIER BOX DIRECTIONS.
MALLORY PROMASTER® COIL PART NO. 29440
IGNITION COIL
GREEN
RED
TO IGNITION SWITCH
OEM PRIMARY RESISTANCE WIRE
BROWN
DISTRIBUTOR WIRE HARNESS
GROUND TO ENGINE BLOCK

NOTE: A PROMASTER® *COIL IS SHOWN FOR ILLUSTRATION PURPOSES. WHEN USING A STOCK COIL, CONNECT IT IN THE SAME MANNER SHOWN.*

MR. GASKET CO. PERFORMANCE GROUP®

MALLORY IS A DIVISION OF THE MR. GASKET PERFORMANCE GROUP
550 MALLORY WAY, CARSON CITY, NV 89701
(775) 882-6600 FAX (775) 887-4326
www.mrgasket.com

FORM 1297
REV. B (9/99)
MADE IN USA
PRINTED IN USA

PROCEDIMIENTO DE INSTALACIÓN

SERIE COMP 9000® DISTRIBUIDOR UNILITE®

AVISO: LAS SERIES COMP 9000® NOS. 91 Y 93 DE DISTRIBUIDORES UNILITE® SON LEGALES EN CALIFORNIA ÚNICAMENTE PARA VEHÍCULOS DE CARRERA QUE NUNCA SE VAN A USAR EN LA CARRETERA. SI TIENE CUALQUIER PREGUNTA, SÍRVASE COMUNICARSE CON LA FÁBRICA.

IMPORTANTE: Antes de comenzar la instalación del sistema de encendido UNILITE®, cerciórese de que el vehículo esté equipado con una resistencia de balasto (o un cable fibroso flexible de resistencia) en el cable entre el interruptor de encendido y el terminal (+) de la bobina. Una forma fácil de encontrar la resistencia de balasto es consultar el manual de servicio del vehículo. Usted puede probar el voltaje del sistema de encendido estándar de fabrica en el terminal (+) de la bobina mientras el motor esté en mínimo. Si el voltaje que se mide está dentro de 1 voltio del voltaje de la batería, se debe instalar una resistencia de balasto en el cable que viene del interruptor de encendido. **Ejemplo**: Los vehículos con un Ford TFI o un Delco HEI requieren una resistencia de balasto en el cable que viene del interruptor de encendido. Si usted encuentra que su vehículo no la tiene, instale una resistencia de balasto Mallory, No. de pieza 700, en serie en el cable que viene del interruptor de encendido. Si no usa una resistencia de balasto, el módulo de encendido UNILITE® se destruirá con el tiempo. **Excepción**: Si su vehículo viene equipado con un control electrónico de encendido HYFIRE®, o un control de encendido similar que se haya instalado posteriormente, use la resistencia de balasto y siga los procedimientos de cableado específicos para dicho control de encendido.

Piezas que se incluyen en este juego:

1 distribuidor UNILITE® de la serie COMP 9000®

1 brida para cable del distribuidor

INFORMACIÓN GENERAL

Curva de adelanto:
Todos los distribuidores UNILITE® de la serie COMP 9000® tienen un adelanto mecánico de 24° (grados del cigüeñal) a 3200 R.P.M.

Bobinas de encendido:
El sistema de encendido UNILITE® está diseñado para trabajar con la mayoría de bobinas estándar de fábrica así como las de alto rendimiento que se hayan introducido posteriormente. Para obtener el mejor rendimiento, use una bobina Mallory PROMASTER®, pieza No. 29440 ó 29625, o una bobina electrónica cromada Mallory, pieza No. 29216.

Cables de las bujías:
Para evitar disparos falsos y la posibilidad de fallas prematuras del encendido, use cables de bujía del tipo con supresión. Recomendamos un cable de encendido con núcleo en espiral, como el Mallory PRO SIDEWINDER®.

Espacios de luz en las bujías:
Para aplicaciones en la calle, siga las especificaciones del fabricante del motor. Para aplicaciones en competencias, comience con las especificaciones del fabricante y luego experimente con diferentes espacios de luz para obtener el máximo rendimiento.

Soldadura eléctrica:
Antes de soldar al vehículo, desconecte la brida de los cables del distribuidor.

Filtro activo de potencia, opcional, pieza No. 29351:
Las puntas de voltaje (aumentos transitorios de voltaje) están asociadas con el "ruido" de los sistemas eléctricos debidos a defecto como escobillas desgastadas del alternador, conexiones eléctricas corroídas u oxidadas y otros problemas eléctricos similares. Las puntas de voltaje dañan el módulo de encendido UNILITE®. Se pueden cortar y regular las puntas de voltaje con el filtro activo de potencia a fin de evitar que dañen el módulo de encendido UNILITE®.

PARA SACAR EL DISTRIBUIDOR ANTIGUO

Paso 1
Desconecte el cable de disparo del terminal (-) de la bobina.

Paso 2
Ubique en la tapa del distribuidor original el cable de la bujía con el cual se ha establecido la sincronización del motor. Para encontrar estas ubicaciones, consulte un manual de servicio. Marque la tapa y el armazón del distribuidor alineados con la posición del cable de esta bujía en la tapa del distribuidor.

Paso 3
Gire el cigüeñal del motor en la dirección de rotación hasta que la marca de sincronización se alinee con la marca del centro muerto de arriba (TDC) en la lengüeta de sincronización. Para encontrar estas ubicaciones, consulte un manual de servicio.
NOTA: Sacar las bujías puede hacer que el cigüeñal gire más fácilmente.

Paso 4
Saque la tapa del distribuidor. Todavía no saque los cables de las bujías ni de la bobina. La hoja del rotor debe estar señalando la marca que se hizo en el armazón del distribuidor (en el paso 2). Si no es así, gire el cigüeñal del motor una vuelta completa en la dirección de rotación (repetición del paso 3) hasta que las marcas de sincronización estén alineadas (nuevamente) con la marca del TDC en la lengüeta de sincronización.
NOTA: Una vez que haya concluido con el paso 4, YA NO gire el cigüeñal hasta que haya instalado el nuevo distribuidor.

Paso 5
Tome nota de la dirección a la que esté apuntando el rotor. Si está reemplazando un distribuidor con adelanto al vacío, tome nota de la dirección a la que esté apuntando la cámara al vacío. Saque el sujetador del distribuidor y saque el distribuidor del motor.

INSTALACIÓN DEL DISTRIBUIDOR UNILITE®

Paso 1
Saque la tapa del distribuidor para preparar el distribuidor UNILITE®.

Paso 2
Coloque el distribuidor UNILITE® en el motor con el rotor apuntando en la misma dirección general que el distribuidor original.

Si su vehículo está equipado con adelanto al vacío, coloque el distribuidor UNILITE® en el motor con el rotor y la cámara de vacío apuntando en la misma dirección general que el distribuidor original.

Si el distribuidor antiguo no tiene una cámara al vacío, coloque el distribuidor UNILITE® en el motor con el rotor apuntando en la misma dirección general del distribuidor original y apunte la cámara al vacío de tal forma que permita el movimiento necesario para la sincronización.
NOTA: El distribuidor UNILITE® debe estar completamente asentado en el motor. Para que el distribuidor UNILITE® se asiente completamente, puede ser necesario girar el accionador de la bomba de aceite o el cigüeñal del motor dos vueltas completas en la dirección de rotación hasta que la marca de sincronización quede alineada (nuevamente) con la marca TDC en la lengüeta de sincronización.

Paso 3
Gire el armazón del distribuidor UNILITE® en dirección opuesta a la rotación del rotor hasta que la ranura más cercana del obturador de la rueda del rotor esté aproximadamente en el centro de la óptica del módulo UNILITE®. Coloque en su lugar el sujetador del distribuidor y ajústelo un poco dejándolo lo suficientemente suelto como para poder girar el distribuidor UNILITE®. Haga una marca en el armazón del distribuidor donde apunte el rotor.

Paso 4
Instale la tapa del distribuidor UNILITE®. Saque de la tapa del distribuidor original el cable de la bujía con el cual se ha establecido la sincronización e instálelo en la tapa del distribuidor UNILITE® por encima de la marca en su armazón donde apuntaba el rotor. Continúe instalando, uno por uno y en el mismo orden, los cables de las bujías restantes de la tapa del distribuidor original en la tapa del distribuidor UNILITE®.
NOTA: Puede ser necesario comprar e instalar manguitos y terminales para los cables de las bujías a fin de que se adapten correctamente a la tapa del distribuidor UNILITE®.

PROCEDIMIENTO PARA EL CABLEADO

Hay tres cables que vienen del distribuidor UNILITE® que se deben conectar usando las bridas para los cables del distribuidor que se suministran.

CABLE ROJO: Conéctelo al terminal (+) de la bobina.
CABLE VERDE: Conéctelo al terminal (-) de la bobina.
CABLE MARRÓN: Conéctelo a tierra en el bloque del motor. Antes de hacer la conexión, limpie cualquier grasa, aceite y pintura que haya en la superficie de montaje.

NOTA: Si se usa el control electrónico de encendido HYFIRE® u otro control introducido en el mercado posteriormente, conecte el distribuidor UNILITE® de acuerdo con las instrucciones que vienen con el control de encendido.

CONEXIONES ADICIONALES

Aplicaciones con adelanto al vacío: Conecte la manguera original de vacío a la cámara de vacío del distribuidor UNILITE®. Reemplace la manguera si está rajada o dañada o si no tiene la longitud suficiente. Si el anterior distribuidor no venía con adelanto al vacío, conecte una manguera de vacío al puerto de salida para vacío del carburador.

Operación del tacómetro: Conecte el o los cables de acuerdo con las recomendaciones del fabricante del tacómetro.

ARRANQUE DEL MOTOR

CUIDADO: Antes de encender el motor, asegúrese de que no haya herramientas, cables ni otros objetos en el camino de las piezas móviles del motor ni tampoco calor excesivo.

Paso 1
Verifique otra vez todos los cables y todas las conexiones para asegurarse de que estén bien. Inspeccione y limpie o cambie las bujías. Si cambia las bujías, use los tipos recomendados por el fabricante del motor.

Aplicaciones con adelanto al vacío: Desconecte la manguera de vacío que va a la cámara de vacío del distribuidor UNILITE® en el carburador y conecte temporalmente este adaptador del carburador.

Paso 2
Conecte una luz de sincronización. Encuentre el área desde la cual se vean mejor las marcas de sincronización.

Paso 3
Arranque el motor. Si no arranca, gire el distribuidor en incrementos pequeños en el sentido de las agujas del reloj o en sentido contrario hasta que arranque. Al girar el armazón del distribuidor, no sobrepase los diez grados en cualquier dirección.

Paso 4
Calibre la sincronización siguiendo las recomendaciones del fabricante del motor, luego ajuste el sujetador del distribuidor. Compruebe que la sincronización sea la correcta. Si la sincronización se ha movido, repita el procedimiento.

Paso 5
Aplicaciones con adelanto al vacío: Vuelva a conectar la manguera de vacío entre la cámara del distribuidor UNILITE® y el carburador.

PIEZAS DE AFINAMIENTO DEL DISTRIBUIDOR UNILITE® DE LA SERIE COMP 9000®

APLICACIÓN	TAPA DEL DISTRIBUIDOR NO. DE PIEZA	RETÉN DEL CABLE NO. DE PIEZA	ADAPTADOR/ PROTECTOR NO. DE PIEZA	ROTOR/OBTURADOR NO. DE PIEZA	ROTOR/OBTURADOR NO. DE PIEZA
AUTOMOTRIZ	TODOS	TODOS	TODOS	(EXCEPTO LA SERIE 86)	SERIE 86, ADELANTO ALVACÍO
(RH) Chevrolet; Buick; Chrysler SB	29745	29744	29749	29746	29737
(LH) Ford; Oldsmobile; Pontiac; Chrysler BB	29745	29744	29749	29747	29737

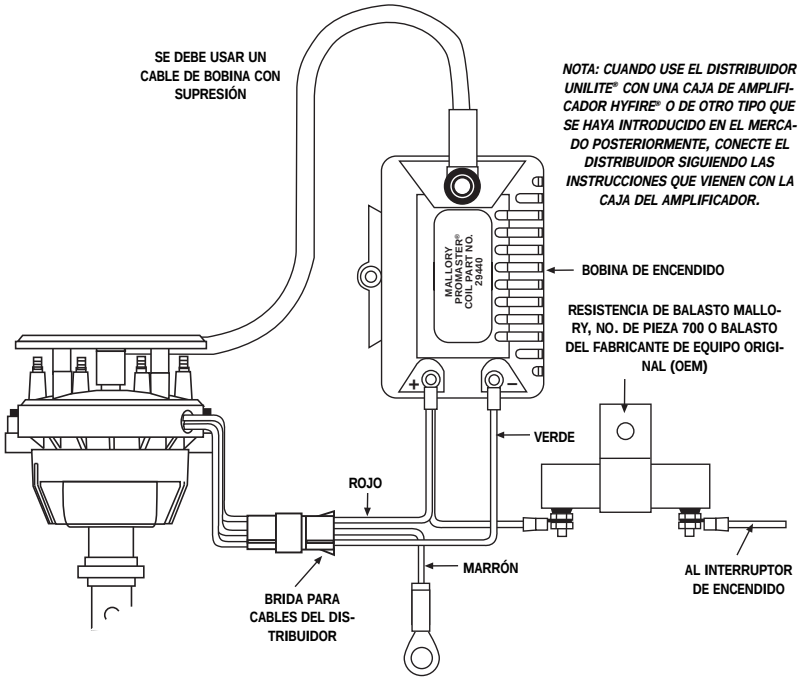
MÓDULO UNILITE®,

TODOS LOS MODELOS: NO. DE PIEZA 605

BRIDA PARA CABLES DEL DISTRIBUIDOR,

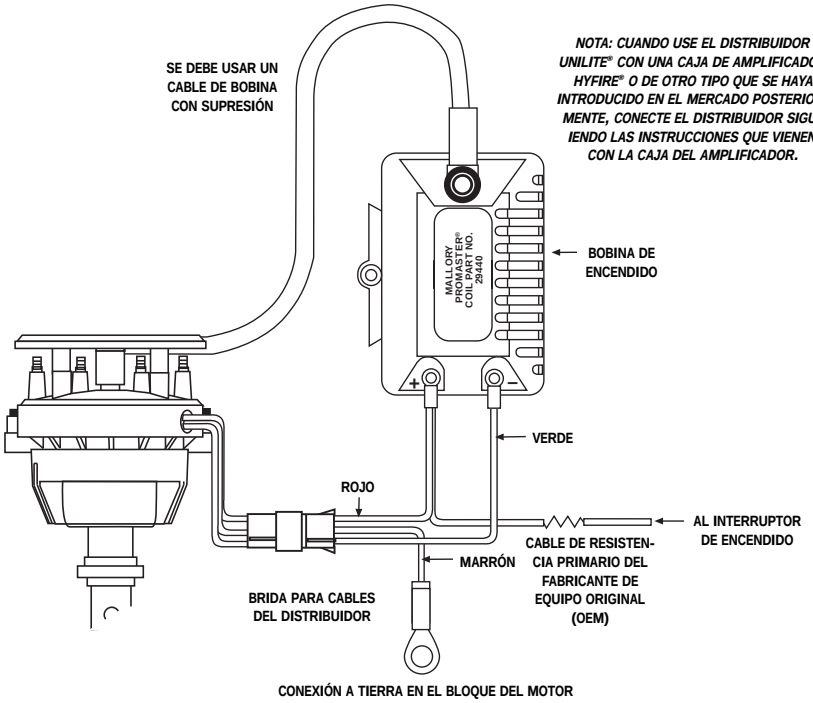
TODOS LOS MODELOS: NO. DE PIEZA 29349

DIAGRAMA PARA EL CABLEADO DEL UNILITE® CUANDO SE USA UNA RESISTENCIA DE BALASTO


SE DEBE USAR UN CABLE DE BOBINA CON SUPRESIÓN
NOTA: CUANDO USE EL DISTRIBUIDOR UNILITE® CON UNA CAJA DE AMPLIFICADOR HYFIRE® O DE OTRO TIPO QUE SE HAYA INTRODUCIDO EN EL MERCADO POSTERIORMENTE, CONECTE EL DISTRIBUIDOR SIGUIENDO LAS INSTRUCCIONES QUE VIENEN CON LA CAJA DEL AMPLIFICADOR.
MALLORY PROMASTER® COIL PART NO. 29440
BOBINA DE ENCENDIDO
RESISTENCIA DE BALASTO MALLORY, NO. DE PIEZA 700 O BALASTO DEL FABRICANTE DE EQUIPO ORIGINAL (OEM)
VERDE
ROJO
MARRÓN
AL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO
BRIDA PARA CABLES DEL DISTRIBUIDOR
CONEXIÓN A TIERRA EN EL BLOQUE DEL MOTOR

NOTA: CON FINES DE ILUSTRACIÓN, SE MUESTRA UNA BOBINA PROMASTER®. SI USA UNA BOBINA ESTÁNDAR DE FÁBRICA, CONÉCTELA EN LA MISMA FORMA QUE SE MUESTRA.

DIAGRAMA DE CABLEADO DEL UNILITE® CUANDO SE USA UN CABLE PRIMARIO DE RESISTENCIA DE UN FABRICANTE DE EQUIPO ORIGINAL (OEM)


SE DEBE USAR UN CABLE DE BOBINA CON SUPRESIÓN
NOTA: CUANDO USE EL DISTRIBUIDOR UNILITE® CON UNA CAJA DE AMPLIFICADOR HYFIRE® O DE OTRO TIPO QUE SE HAYA INTRODUCIDO EN EL MERCADO POSTERIORMENTE, CONECTE EL DISTRIBUIDOR SIGUIENDO LAS INSTRUCCIONES QUE VIENEN CON LA CAJA DEL AMPLIFICADOR.
MALLORY PROMASTER® COIL PART NO. 29440
BOBINA DE ENCENDIDO
VERDE
ROJO
AL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO
CABLE DE RESISTENCIA PRIMARIO DEL FABRICANTE DE EQUIPO ORIGINAL (OEM)
MARRÓN
BRIDA PARA CABLES DEL DISTRIBUIDOR
CONEXIÓN A TIERRA EN EL BLOQUE DEL MOTOR

NOTA: CON FINES DE ILUSTRACIÓN, SE MUESTRA UNA BOBINA PROMASTER®. SI USA UNA BOBINA ESTÁNDAR DE FÁBRICA, CONÉCTELA EN LA MISMA MANERA QUE SE MUESTRA.

MR. GASKET CO. PERFORMANCE GROUP®

HURST ES UNA DIVISIÓN DE MR. GASKET PERFORMANCE GROUP
550 MALLORY WAY, CARSON CITY, NV 89701
(775) 882-6600 FAX (775) 887-4326
www.mrgasket.com

FORMA 1297
REV. B (9/99)
HECHO EN EE.UU.
IMPRESO EN EE.UU.

INSTRUCTIONS DE POSE

SÉRIE COMP 9000® DISTRIBUTEUR UNILITE®

AVIS : LES SÉRIES DE DISTRIBUTEUR COMP 9000® DE UNILITE® N^{OS} 91 ET 93 SONT AUTORISÉS PAR LA LOI DE LA CALIFORNIE UNIQUEMENT POUR LES VÉHICULES DE COURSE. ILS NE PEUVENT EN AUCUN CAS ÊTRE UTILISÉS SUR UNE AUTOROUTE. VEUILLEZ ADRESSER TOUTES VOS QUESTIONS AU FABRICANT.

IMPORTANT : Avant d'installer le système d'allumage UNILITE®, assurez-vous que le véhicule est équipé d'un système d'allumage à résistante antiparasite à ballast (ou un câble de résistance en faisceau) dans le câble situé entre le commutateur d'allumage et la borne positive (+) de la bobine. Vous pouvez facilement trouver le système d'allumage antiparasite à ballast en consultant le manuel d'entretien de votre véhicule. Vous pouvez vérifier la tension de base de votre système d'allumage à la borne positive (+) de la bobine, lorsque le moteur tourne au ralenti. Si la tension mesurée est à 1 volt près de celle de la batterie, vous devez installer un système d'allumage antiparasite à ballast dans le câble provenant du commutateur d'allumage. **Exemple** : Les véhicules équipés d'un TFI Ford ou HEI Delco doivent être équipés d'un système d'allumage antiparasite à ballast dans le câble provenant du commutateur d'allumage. Si votre véhicule n'est pas équipé d'un tel système antiparasite, installez le système d'allumage antiparasite à ballast de Mallory, pièce no 700, dans le câble provenant du commutateur d'allumage. Négliger d'utiliser un tel système antiparasite endommagera le module d'allumage UNILITE®. **Exception** : Si votre véhicule est équipé d'un régulateur d'allumage électronique HYFIRE® ou d'une pièce de rechange comportant un régulateur d'allumage semblable, suivez les étapes d'installation et de câblage du système antiparasite qui correspondent au commutateur d'allumage utilisé.

Pièces incluses dans ce kit :

1 distributeur COMP série 9000® UNILITE® 1 faisceau de câblage de distributeur

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Courbe avancée :
Tous les distributeurs des séries COMP 9000® UNILITE® ont un effet mécanique de 24° à 3 200 tr/min (degrés de vilebrequin).

Bobines d'allumage :
Le système d'allumage UNILITE® est conçu pour fonctionner avec la plupart des bobines d'allumage de base et des bobines d'allumage de rechange à haute performance. Pour une performance maximale, utilisez la bobine Mallory PROMASTER®, pièce no 29440 ou 29625, ou la bobine d'allumage électronique en chrome de Mallory, pièce no 29216.

Câbles de bougies d'allumage :
Afin de prévenir un faux amorçage et des défaillances prématurées de l'allumage, utilisez du câble antiparasites pour les bougies. Il est recommandé d'utiliser un câble d'allumage à noyau en spirale comme le Mallory PRO SIDEWINDER®.

Écartement des électrodes :
Pour une utilisation sur la route, suivez les spécifications de votre fabricant. Pour la course automobile, commencez avec les spécifications du fabricant puis expérimentez et suivez de près les divers écartements des électrodes pour obtenir la performance maximale.

Soudage électrique :
Débranchez le faisceau de câblage du distributeur avant d'effectuer des soudures sur le véhicule.

Filtre de puissance active, en option, pièce no 29351 :
Les pointes de tension (tension transitoire, sautes de tension) proviennent de « parasites » dans le système électrique, qui sont produits par des défectuosités telles que des brosses d'alternateurs usées, des connexions électriques oxydées ou corrodées et autres problèmes du même type. Les pointes de tension endommagent le module d'allumage UNILITE®. Le filtre de puissance active, en option, prévient et régularise les pointes de tension du module d'allumage UNILITE®.

DÉPOSE DU VIEUX DISTRIBUTEUR

Étape 1
Débranchez le câble déclencheur de la borne négative (-) de la bobine.

Étape 2
Trouvez le câble de bougie sur le chapeau du distributeur d'origine d'où provient le réglage. Voir le manuel d'entretien pour en trouver l'emplacement. Faire une marque sur le chapeau du distributeur et sur son carter, dans la même ligne que le câble de la bougie d'allumage sur le chapeau du distributeur.

Étape 3
Faire tourner le vilebrequin du moteur dans le sens de la rotation jusqu'à ce que son repère de réglage soit aligné avec la marque du point mort supérieur (TDC) du réglage. Voir le manuel d'entretien pour en trouver l'emplacement.

REMARQUE : Il peut être plus facile de faire tourner le vilebrequin du moteur lorsque les bougies ont été enlevées.

Étape 4
Enlever le chapeau du distributeur. Ne pas retirer les câbles de bougie ou les câbles de bobines pour l'instant. Les pales du rotor doivent pointer dans la direction des marques faites sur le carter du distributeur (à l'Étape 2). Si ce n'est pas le cas, faire faire un tour complet au vilebrequin du moteur dans le sens de la rotation (répéter l'Étape 3), jusqu'à ce que le repère de réglage soit aligné (de nouveau) avec la marque du point mort supérieur (TDC) sur le repère de réglage.

REMARQUE : Lorsque vous avez terminé l'Étape 4, NE PAS faire tourner le vilebrequin avant que le nouveau distributeur soit installé.

Étape 5
Prendre note de la direction vers laquelle pointe le rotor. Si vous remplacez le distributeur à avance à dépression, prendre note de la direction vers laquelle pointe la chambre à dépression. Enlever la pince de retenue du distributeur et le distributeur du véhicule.

INSTALLATION DU DISTRIBUTEUR UNILITE®

Étape 1
Commencer par enlever le chapeau du distributeur UNILITE®.

Étape 2
Placer le distributeur UNILITE® sur le moteur en plaçant le rotor à peu près dans la même direction que le distributeur d'origine.

Si le moteur est équipé d'un distributeur à avance à dépression, placer le distributeur UNILITE® dans le moteur en orientant le rotor et la chambre à dépression à peu près dans la même direction que le distributeur d'origine.

Si l'ancien distributeur n'était pas équipé d'une chambre à dépression, placer le distributeur UNILITE® dans le moteur en orientant le rotor à peu près dans la même direction que pour le distributeur d'origine et orientant la chambre à dépression de manière à permettre le mouvement du réglage. ***REMARQUE : Le distributeur UNILITE® doit être complètement logé dans le moteur. Il peut être nécessaire de faire tourner la commande de la pompe à huile ou le vilebrequin du moteur deux tours complets dans le sens de la rotation, jusqu'à ce que la marque du réglage soit alignée (de nouveau) avec la marque du point mort supérieur du réglage, afin de bien loger le distributeur UNILITE®.***

Étape 3
Faire tourner le carter du distributeur UNILITE® dans la direction opposée de la rotation du rotor jusqu'à ce que la fente la plus proche de la roue d'obturation du rotor soit à peu près au centre de l'optique du module UNILITE®. Replacer la pince de retenue du distributeur et serrer légèrement en laissant suffisamment de jeu pour permettre de faire tourner le distributeur UNILITE®. Faire une marque sur le carter du distributeur à l'endroit où pointe le rotor.

Étape 4
Installer le chapeau du distributeur UNILITE®. Enlever le câble de bougie du chapeau du distributeur d'origine d'où provient le réglage et l'installer dans le chapeau du distributeur UNILITE® placé au dessus de la marque faite sur le carter du distributeur UNILITE® où pointait le rotor. Installer chaque câble de bougie dans la même séquence, un à la fois, à partir du chapeau du distributeur d'origine vers le chapeau du distributeur UNILITE®.
REMARQUE : Il peut être nécessaire d'acheter et d'installer des conducteurs et des bornes de distributeur pour que les câbles de bougie s'ajustent correctement au chapeau du distributeur UNILITE®.

PROCÉDURE DE CÂBLAGE

Les trois câbles provenant du distributeur UNILITE® doivent être branchés en utilisant le faisceau de câblage du distributeur qui est fourni.

CÂBLE ROUGE : Brancher à la borne (+) de la bobine.

CÂBLE VERT : Brancher à la borne (-)de la bobine.

CÂBLE BRUN : Brancher à la masse sur le bloc moteur. Toujours nettoyer la surface de montage de toute trace de graisse, d'huile ou de peinture avant de faire les branchement.

REMARQUE : Si une commande d'allumage électronique HYFIRE® ou une autre commande d'allumage de rechange est utilisée, brancher le distributeur UNILITE® selon les instructions fournies avec la commande d'allumage.

CONNEXIONS SUPPLÉMENTAIRES

Applications de l'avance à dépression : Brancher le tuyau à dépression d'origine à la chambre de dépression du distributeur UNILITE®. Remplacer le tuyau s'il est fendu, endommagé ou s'il n'est pas suffisamment long. Si le distributeur d'origine n'était pas équipé d'une avance à dépression, brancher le tuyau à dépression au carburateur.

Utilisation du compte-tours : Brancher le ou les câbles tel que recommandé par le fabricant du compte-tours.

DÉMARRAGE DU MOTEUR

ATTENTION : S'assurer que tous les outils, câbles et objets divers sont à bonne distance des pièces mobiles et de la chaleur extrême avant de faire démarrer le moteur.

Étape 1

Vérifier de nouveau tous les câbles et les connexions pour vous assurer qu'ils sont bien installés. Vérifier, nettoyer ou remplacer les bougies. Si les bougies doivent être remplacées, utiliser un type de bougies recommandé par le fabricant du moteur.

Avance à dépression : Débrancher le tuyau à dépression de la chambre à dépression du distributeur UNILITE® au niveau du carburateur et brancher temporairement le raccord du carburateur.

Étape 2

Brancher une lampe stroboscopique. Trouver le meilleur endroit pour voir les repères de réglage.

Étape 3

Faire démarrer le moteur. S'il ne démarre pas, faire tourner légèrement le distributeur dans un sens ou dans l'autre jusqu'à ce que le moteur démarre. Ne pas faire tourner le distributeur de plus de dix degrés de la rotation du carter de l'allumeur, que ce soit dans un sens ou dans l'autre.

Étape 4

Régler en suivant les recommandations du fabricant du moteur, puis resserrer la pince de retenue du distributeur. S'assurer que le réglage est correct. S'il s'est déplacé, refaire cette étape.

Étape 5

Avance à dépression : Rebrancher le tuyau de l'avance à dépression entre la chambre à dépression du distributeur UNILITE® et le carburateur.

LES PIÈCES DE MISE AU POINT POUR DISTRIBUTEUR DE LA SÉRIE COMP 9000® DE UNILITE®

APPLICATION	CHAPEAU DU DISTRIBUTEUR PIÈCE NO.	JONC DE FREINAGE PIÈCE NO.	ADAPTEUR/GAINÉ PIÈCE NO.	ROTOR/ROUE D'OBTURATION PIÈCE NO.	ROTOR/ROUE D'OBTURATION PIÈCE NO.
AUTOMOBILE	TOUTES	TOUTES	TOUTES	(SAUF LA SÉRIE 86)	AVANCE À DÉP. SÉRIE 86
(RH) Chevrolet; Buick; Chrysler SB	29745	29744	29749	29746	29737
(LH) Ford; Oldsmobile; Pontiac; Chrysler BB	29745	29744	29749	29747	29737

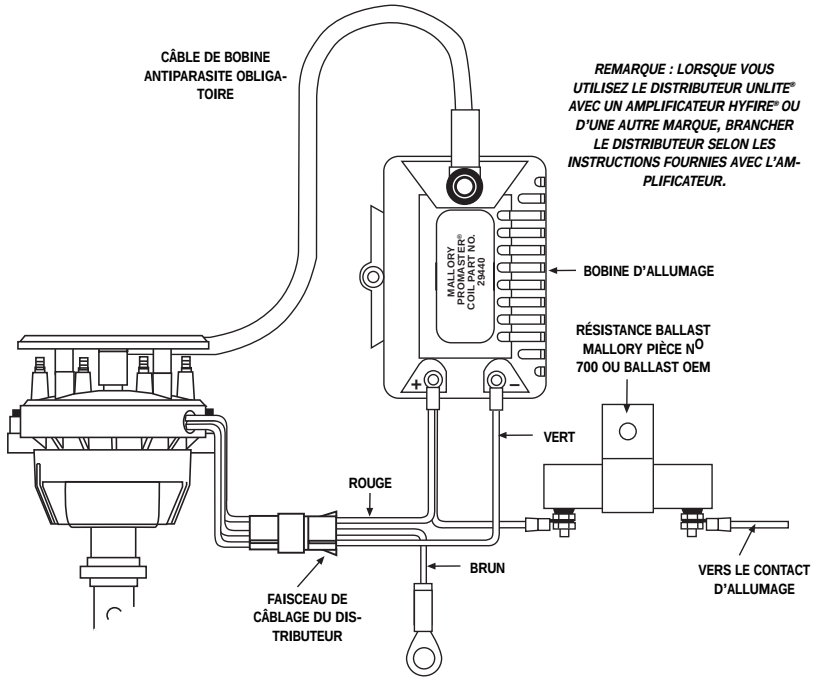
MODULE UNILITE®,

TOUS LES MODÈLES : PIÈCE NO. 605

FAISCEAU DE CÂBLAGE DU DISTRIBUTEUR,

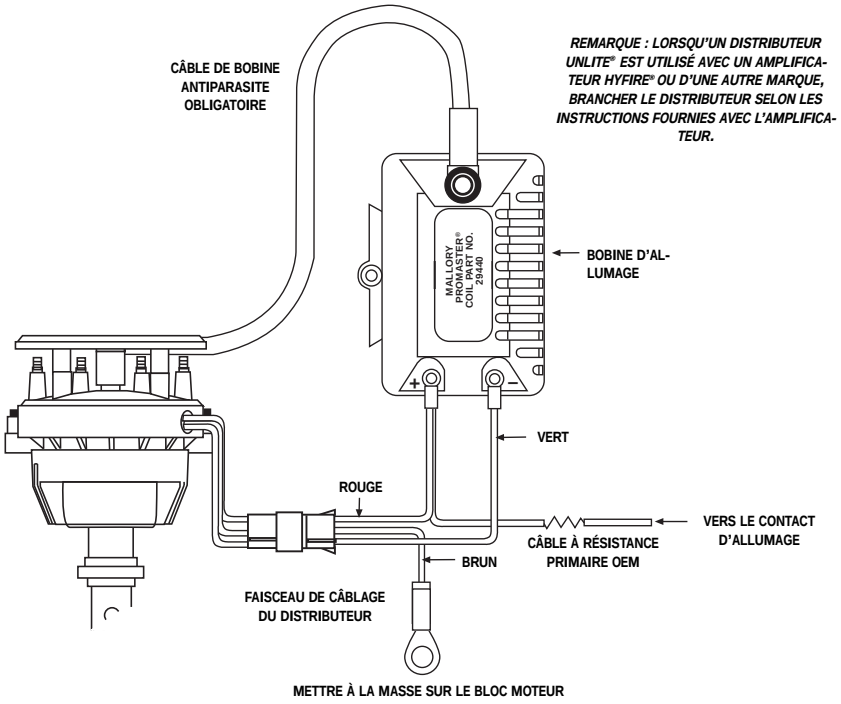
TOUS LES MODÈLES : PIÈCE NO. 29349

CIRCUIT DE CÂBLAGE UNILITE® UTILISANT LA RÉSISTANCE BALLAST


CÂBLE DE BOBINE ANTIPARASITE OBLIGATOIRE
REMARQUE : LORSQUE VOUS UTILISEZ LE DISTRIBUTEUR UNLITE® AVEC UN AMPLIFICATEUR HYFIRE® OU D'UNE AUTRE MARQUE, BRANCHER LE DISTRIBUTEUR SELON LES INSTRUCTIONS FOURNIES AVEC L'AMPLIFICATEUR.
MALLORY PROMASTER® COIL PART NO. 29440
BOBINE D'ALLUMAGE
RÉSISTANCE BALLAST MALLORY PIÈCE NO 700 OU BALLAST OEM
+
–
VERT
ROUGE
BRUN
VERS LE CONTACT D'ALLUMAGE
FAISCEAU DE CÂBLAGE DU DISTRIBUTEUR
METTRE À LA MASSE SUR LE BLOC MOTEUR

REMARQUE : UNE BOBINE PROMASTER® EST ILLUSTRÉE. LORSQUE QU'UNE BOBINE ORDINAIRE EST UTILISÉE, LA BRANCHER DE LA MÊME MANIÈRE QUE DANS L'ILLUSTRATION.

SCHÉMA DE CÂBLAGE UNILITE® MONTRANT L'UTILISATION D'UN CÂBLE À RÉSISTANCE PRIMAIRE OEM


CÂBLE DE BOBINE ANTIPARASITE OBLIGATOIRE
REMARQUE : LORSQU'UN DISTRIBUTEUR UNLITE® EST UTILISÉ AVEC UN AMPLIFICATEUR HYFIRE® OU D'UNE AUTRE MARQUE, BRANCHER LE DISTRIBUTEUR SELON LES INSTRUCTIONS FOURNIES AVEC L'AMPLIFICATEUR.
MALLORY PROMASTER® COIL PART NO. 29440
BOBINE D'ALLUMAGE
+
–
VERT
ROUGE
VERS LE CONTACT D'ALLUMAGE
CÂBLE À RÉSISTANCE PRIMAIRE OEM
BRUN
FAISCEAU DE CÂBLAGE DU DISTRIBUTEUR
METTRE À LA MASSE SUR LE BLOC MOTEUR

REMARQUE : UNE BOBINE PROMASTER® EST ILLUSTRÉE. LORSQUE QU'UNE BOBINE ORDINAIRE EST UTILISÉE, LA BRANCHER DE LA MÊME MANIÈRE QUE DANS L'ILLUSTRATION.

MR. GASKET CO. PERFORMANCE GROUP®

MALLORY EST UNE DIVISION DE MR. GASKET PERFORMANCE GROUP
550 MALLORY WAY, CARSON CITY, NV 89701
(775) 882-6600 Télécopieur (775) 887-4326
www.mrgasket.com

FORMULAIRE N° 1297
RÉV. B (9/99)
FABRIQUÉ AUX ÉTATS-UNIS
IMPRIMÉ AUX ÉTATS-UNIS